

ПОЛЕТ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 25 декабря. (ТАСС). Полет космического корабля «Союз-13» близится к завершению. Вчера Петр Климух и Валентин Лебедев продолжили астрофизические исследования. Спектрографировали звезды и спектры Солнца в рентгеновском диапазоне. Пролетели на 96, 97 и 100 витках полета.

Космонавты выполняли также навигационные и медико-биологические эксперименты. С помощью аппаратуры «Левной» проводилось дальнейшее исследование кровообращения головного мозга в спокойном состоянии и после дозированной физической нагрузки. Эксперт продолжал биологические исследования с использованием аппаратуры «Оазис-2» и других приборов.

В телевизионном репортаже командир корабля рассказал о работе на орбите. В одном из сеансов радиосвязи с Центром управления космонавты отвечали на вопросы журналистов.

Восьмой рабочий день экипажа космического корабля «Союз-13» начался 25 декабря в 6 часов 15 минут по московскому времени. Он продлится до 20 часов 30 минут.



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ | № 301 | Среда, 26 декабря 1973 года | Цена 2 коп.

УДАРНЫЙ ТРУД ВЕНЧАЕТ ГОД!

В НАПРЯЖЕННОМ ударном труде завершается третий, решающий год пятилетки. Откликнувшись на призыв партии, советские труженики показали образцы высокопроизводительной творческой работы.

Нам есть чем гордиться, есть чему радоваться. Прирост промышленной продукции, по предварительным подсчетам, составит в нынешнем году 7,3 процента вместо 5,8 процента, установленного в плане. Уже перевыполнены плановые задания по росту производительности труда. Крупные результаты достигнуты в сельском хозяйстве: собрано 222,5 миллиона тонн, или 13,6 миллиарда пудов зерна — намного больше, чем когда-либо; получен рекордный урожай хлопка.

Со всех концов страны поступают сегодня добрые вести об ударах труда, венчающих удающийся год. Замечательную победу одержали участники сооружения Волжского автозавода имени 50-летия СССР. Гигант отечественного автомобилестроения создан в рекордно короткий срок. Мы гордимся делами нижегородских металлургов, передовых рыбопромышленников, свершениями многих и многих коллективов, успешно выполнявших на протяжении социалистических обязательств третьего, решающего года пятилетки. Сегодня публикуется сообщение о том, что на день раньше, чем намечалось в социалистических обязательствах, коллективами предприятий промышленности столицы выполнен план 1973 года по объему реализации продукции и производству большинства важнейших изделий.

Трудовые победы в социалистическом соревновании — какое это замечательное явление! Какое это яркое и убедительное свидетельство авторитета партии в массах, какое это наглядное и впечатляющее свидетельство преданности нашего народа идеалам коммунизма.

Как-то в годы первой пятилетки М. Горький сказал: «Среди трудового народа... из его плоти выросла, выработалась армия совершенно необыкновенных людей. Пятилетка строит не только гигантские фабрики, но и создает людей колоссальной энергии». И это действительно так! Всей стране известны сегодня имена кузнечного шахтера Геннадия Смирнова и его доменского партнера по соревнованию Владимира Мурзенко, уральского машиностроителя Александра Храмова, кустанайского механизатора

Жансултана Демеева, магнитогорского сталеларя Юрия Карташева, тюменского лесозаготовителя Павла Попова, ленинградского шифровальщика Евгения Лебедева, московского строителя Николая Злобина.

Несколько дней назад страна узнала о трудовом подвиге прядильщиков Фурмановской прядильно-ткацкой фабрики № 2 Ивановской области Елены Амосовой. Передовая работница досрочно выполнила пятилетнее задание и принятые социалистические обязательства, достигнув наивысшей производительности труда в текстильной промышленности страны на сравнимом уровне продукции и аналогичном оборудовании.

Это они, ударники пятилетки, передовики социалистического соревнования, показывают пример того, как надо трудиться, как надо находить и использовать резервы, как добиваться наивысших результатов ценой минимальных затрат. И что особенно важно — своими делами и поступками они поднимают на небывалую высоту не только производительность труда, но и духовные ценности, утверждая новые начала в труде и быту. Тысячи передовиков, досрочно завершивших выполнение социалистических обязательств, награждены орденами и медалями Советского Союза, почетным знаком «Победитель социалистического соревнования 1973 года».

Наши читатели знают о заключенном в начале года на страницах «Труда» договоре 40 шахтерских коллективов на соревнование за годовую добычу из одной лавы не менее 500 тысяч тонн угля. Каскадом рекордов отмечено сегодня это состязание в трудовой доблести.

Сначала участок О. Ишхелди с карагандинской шахты «Михайловская» выдал на-гора за 31 рабочий день более 177 тысяч тонн угля. Затем бригада А. Ташенко из шахтоуправления имени 50-летия Советской Украины комбината «Доббасантрацит» предала этот результат, добыв за месяц 187,585 тонн топлива. Но и этот рекорд продолжался недолго — его перекрывает бригада В. Мурзенко из шахтоуправления «Красный партизан» комбината «Свердловантрацит»: 207 тысяч 873 тонн угля за месяц — таков ее показатель. Затем бригада ростовского горняка М. Чиха одержала победу в соревновании, выдал на-гора за 31 рабочий день 237,203 тонны угля. И вот последнее, самое блестящее дости-

женное достижение в жизни. Дирекция XXIV съезда КПСС. Выражаем уверенность, что все участники строительства Астраханского вододельителя и впредь будут настойчиво трудиться для успешного завершения работ по строительству гидротехнического комплекса на благо нашей социалистической Родины.

Вот же день Н. В. Подгорного побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР. Вместе с Н. В. Подгорным был первый секретарь ЦК Компартии Латвии А. Э. Вессе.

В тот же день Н. В. Подгорный побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР. Вместе с Н. В. Подгорным был первый секретарь ЦК Компартии Латвии А. Э. Вессе.

В тот же день Н. В. Подгорный побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР. Вместе с Н. В. Подгорным был первый секретарь ЦК Компартии Латвии А. Э. Вессе.

В тот же день Н. В. Подгорный побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР. Вместе с Н. В. Подгорным был первый секретарь ЦК Компартии Латвии А. Э. Вессе.

В тот же день Н. В. Подгорный побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР. Вместе с Н. В. Подгорным был первый секретарь ЦК Компартии Латвии А. Э. Вессе.

В тот же день Н. В. Подгорный побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР. Вместе с Н. В. Подгорным был первый секретарь ЦК Компартии Латвии А. Э. Вессе.

В тот же день Н. В. Подгорный побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР. Вместе с Н. В. Подгорным был первый секретарь ЦК Компартии Латвии А. Э. Вессе.

В тот же день Н. В. Подгорный побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР. Вместе с Н. В. Подгорным был первый секретарь ЦК Компартии Латвии А. Э. Вессе.

В тот же день Н. В. Подгорный побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР. Вместе с Н. В. Подгорным был первый секретарь ЦК Компартии Латвии А. Э. Вессе.

В тот же день Н. В. Подгорный побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР. Вместе с Н. В. Подгорным был первый секретарь ЦК Компартии Латвии А. Э. Вессе.

В тот же день Н. В. Подгорный побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР. Вместе с Н. В. Подгорным был первый секретарь ЦК Компартии Латвии А. Э. Вессе.

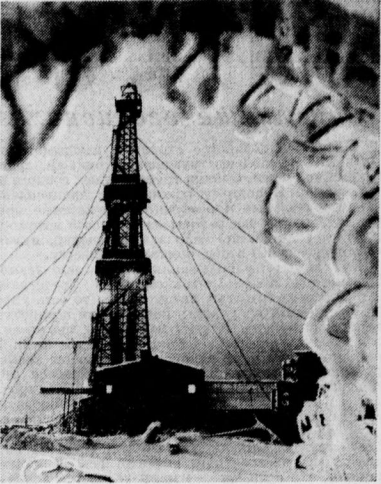
В тот же день Н. В. Подгорный побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР. Вместе с Н. В. Подгорным был первый секретарь ЦК Компартии Латвии А. Э. Вессе.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



В Копи АССР, у подземных пластов Вунтыльского газоконденсатного месторождения берет начало мощная стальная артерия — «Синий Север». Эксплуатационный объединение «Комгазпром» добывает здесь суточный добычи газа, запланированной на конец пятилетки, — 45 миллионов кубометров. Сейчас на Вунтыле начался новый этап работ — бурение сверхглубоких скважин. Проходка одной из них ведется на буровой № 39. Рустам Латыпов, которого вы видите на снимке слева, начальник этой буровой, уже более десяти лет трудится он на освоении богатств «Синего Севера. На другом снимке — обобщенный вид буровой № 39.



В Копи АССР, у подземных пластов Вунтыльского газоконденсатного месторождения берет начало мощная стальная артерия — «Синий Север». Эксплуатационный объединение «Комгазпром» добывает здесь суточный добычи газа, запланированной на конец пятилетки, — 45 миллионов кубометров. Сейчас на Вунтыле начался новый этап работ — бурение сверхглубоких скважин. Проходка одной из них ведется на буровой № 39. Рустам Латыпов, которого вы видите на снимке слева, начальник этой буровой, уже более десяти лет трудится он на освоении богатств «Синего Севера. На другом снимке — обобщенный вид буровой № 39.

женье: бригада, возглавляемая знатным кузнечником горняком Г. Смирновым, за 31 рабочий день выдала на-гора 245 тысяч тонн топлива!

Завершающийся год явился для всех нас ответственным экзаменом, и этот экзамен выдержан с честью! Нет сомнения у нас, что в будущем году, сделав все для удараго завершения года, добившись того, чтобы все принятые обязательства были выполнены, этим сегодня определяется и мера ответственности, и мера требовательности.

Мы знаем, какое огромное значение имеет правильная организация социалистического соревнования, главная цель которого — развитие инициативы масс в борьбе за повышение производительности труда.

Особого внимания заслуживает такая эффективная форма соревнования, как встречные планы. В этом отношении прекрасен пример завода коммунистического труда «Запорожсталь». Успешно выполнив годовые социалистические обязательства в первом полугодии, коллектив заблаговременно выверил рубежи на предстоящий четвертый год пятилетки.

Встречный план «Запорожстали» на 1974 год позволит коллективу завода превзойти задания последнего года пятилетки по производству стали на 360 тысяч тонн, проката — на 280 тысяч тонн, жести — на пять тысяч тонн.

Речь сегодня идет об ударном финише третьего, решающего года пятилетки. Это — и безусловное выполнение всех принятых обязательств, всех установленных заданий, это — и перевыполнение намеченного, превышение запланированного. Но что еще важнее — это всесторонняя подготовка к работе в новом году, потому что, как сказано в постановлении декабрьского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС, «...выполнение и перевыполнение плана 1974 года будет иметь определяющее значение для успешного завершения пятилетки в целом, создаст условия для дальнейшего роста экономического потенциала страны, повышения материального благосостояния и культурного уровня народа».

Речь идет о том, чтобы с первых дней нового года взять ударный темп, наладить четкий ритм. В этом главное!

ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЗАСЕДАНИЙ

ЖЕНЕВА, 25 декабря. (ТАСС). Командующий чрезвычайными силами ООН на Ближнем Востоке генерал Э. Сийласуу прибыл в Женеву, где заканчиваются последние приготовления для открытия заседаний рабочей группы по военным вопросам, созданной участниками мирной конференции по Ближнему Востоку. Он будет председательствовать на переговорах в рамках этой группы, которой поручено обсудить проблемы, связанные с разведением войск в районе, где происходили военные действия.

Руководитель военной делегации АРЕ бригадный генерал Таха аз-Махуб находится уже в Женеве.

Официальный израильский представитель сообщил, что приезд военного представителя Израиля ожидается 26 декабря.

Находящийся здесь министр иностранных дел АРЕ И. Фахми имел вчера встречу с генералом Э. Сийласуу.

ТРЕБОВАНИЕ ИСЛАНДИИ

РЕЙКЯВИК, 25 декабря. (ТАСС). Министр иностранных дел Э. Аугустссон заявил, что в январе между США и Исландией возобновятся переговоры о пересмотре соглашения об обороне 1951 года. По этому соглашению американские ВВС используют крупную авиационную базу в Кефлавике, занимающую важное стратегическое положение в северной части Атлантического океана.

Правительство Исландии еще в июне заявило, что оно будет добиваться пересмотра соглашения. С тех пор в октябре и ноябре состоялись переговоры между представителями двух стран, которые, однако, не дали результатов. Исландия требует, чтобы США закрыли свою базу к 1975 году и отозвали 3.700 своих военнослужащих.

ЭМБАРГО ОСТАЕТСЯ В СИЛЕ

КУВЕЙТ, 25 декабря. (ТАСС). Добыча нефти в арабских странах будет увеличена в январе 1974 года на 10 процентов по сравнению с нынешним уровнем, заявил министр по делам нефти и минеральных ресурсов Саудовской Аравии Шейх Ахмед Заки Ямани. Помимо этого решения, принятого на проходящем здесь совещании Организации арабских стран — экспортеров нефти (ОАПЕК), объявлено также о том, что арабские государства обеспечат потребности в нефти Японии, Франции, Англии, Бельгии и Филиппин. Однако, как сообщил саудовский министр, эмбарго на поставки нефти в США остается пока в силе.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

ФРГ. На один год отложена западногерманская антарктическая экспедиция. Одной из причин отсрочки является сокращение числа рейсов транспортных самолетов, вызванное нехваткой топлива. Оборудование и другие грузы экспедиции весом в 1 тонну не были доставлены в срок на базу в Новой Зеландии.

АНГЛИЯ. Три человека убиты и 34 ранены в результате взрыва бомб за последние сутки в Северной Ирландии, где протестантские экстремисты продолжают террористические акты против католического населения.

ЭКВАДОР. 80 человек погибли в результате катастрофы эквадорского катанского судна, которое курсировало между портами Гуаякиль и Пуэрто-Беливар. Небольшое судно было перевернуто и опрокинулось недалеко от острова Пуна, лежащего на пути его следования. Около 100 человек, оставшихся в живых, подобрали кораблями военно-морских сил Эквадора.

СТРОИТЕЛЯМ, ГИДРОМЕХАНИЗАТОРАМ, МОНТАЖНИКАМ, ВСЕМ УЧАСТНИКАМ СООРУЖЕНИЯ АСТРАХАНСКОГО ВОДОДЕЛИТЕЛЯ

Дорогие товарищи! Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР горячо поздравляют коллективы строителей, гидромеханизаторов, монтажников, всех участников сооружения Астраханского вододельителя с завершением важного этапа работ — успешным перекрытием реки Волги.

Создание крупного вододельителя в дельте реки Волги отражает заботу партии и пра-

вительства об охране и бережном использовании природных богатств страны. Ввод его в действие создаст благоприятные условия для воспроизводства ценных пород рыб и повысит эффективность работы гидростанций волжского каскада.

Ваша замечательная трудовая победа — свидетельство

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

ДОСРОЧНО

Работники приборостроительной промышленности досрочно завершили выполнение годового плана.

МИНСК. Работники промышленности Белорусской ССР досрочно выполнили годовую план по объему реализации продукции и выпуску большинства важнейших видов изделий.

ТАШКЕНТ. Годовую программу по реализации продукции выполнили промышленные предприятия Узбекской ССР.

ФРУНЗЕ. Промышленные предприятия Киргизской ССР рапортовали о завершении годового плана третьего, решающего года пятилетки по реализации продукции и производству большинства важнейших видов изделий.

Труженики сельского хозяйства Грузинской ССР досрочно выполнили народнохозяйственный план по продаже государству продуктов животноводства.

Промышленность Калининградской области выполнила план 1973 года по реализации продукции и производству большинства важнейших видов изделий. (ТАСС).

РАПОРТУЮТ МОСКВИЧИ

Широко развернувшись социалистическое соревнование в третьем, решающем году пятилетки, коллективы предприятий промышленности столицы досрочно, 25 декабря, на день раньше, чем намечали в обязательствах, выполнили план 1973 года по объему реализации продукции и производству большинства важнейших изделий.

До конца года промышленность произведет еще сверх плана различную продукцию на сотни миллионов рублей.

Со значительным превышением выполнено обязательство по увеличению производства продукции сверх установленного плана: объем производства за год возрастет на 6,5 процента. Все увеличение выпуска продукции получено за счет повышения производительности труда.

Возросла рентабельность промышленного производства, перевыполнен установленный план по прибыли.

Планомерно осуществлялись мероприятия по реконструкции и техническому перевооружению заводов и фабрик.

Проведена большая работа по

созданию и освоению производства современных образцов машин, приборов, материалов, товаров народного потребления, существенно повысился технический уровень и качество многих видов выпускаемой продукции; 880 изделий московских предприятий в текущем году присвоено государственной Знак качества.

Высоких производственных результатов достигли коллективы объединений «Мосавтом», «Автомосквич», «МЭЛЗ», заводов «Динамо», «Автоматический линии имени 50-летия СССР», «Компрессор» и многих других.

Воодушевленные решениями декабрьского (1973 г.) Пленума Центрального Комитета партии, сессии Верховного Совета СССР, руководствуясь задачами, поставленными Генеральным секретарем ЦК КПСС тов. Л. И. Брежневым на Пленуме ЦК КПСС, трудящиеся Москвы ведут всестороннюю подготовку к работе в 1974 году, принимают встречные планы, широко развертывают социалистическое соревнование за успешное выполнение заданий четвертого года пятилетки.

Позволяет выразить пожелания успехов Всемирной федерации породненных городов и вашему конгрессу, проходящему под благословением девизом: «Земля для людей — в условиях мира».

Н. ПОДГОРНЫЙ.

ПРЕБЫВАНИЕ ТОВАРИЩА Н. В. ПОДГОРНОГО В ЛАТВИИ

РИГА, 25 декабря. (ТАСС). Находясь в Латвии член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный посетил сегодня Саласпилский мемориальный ансамбль памяти жертв фашизма. Он возложил к братской могиле венков от ЦК КПСС и Президиума Верховного Совета СССР.

В тот же день Н. В. Подгорный побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР.

Вместе с Н. В. Подгорным был первый секретарь ЦК Компартии Латвии А. Э. Вессе.

В тот же день Н. В. Подгорный побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР.

Вместе с Н. В. Подгорным был первый секретарь ЦК Компартии Латвии А. Э. Вессе.

В тот же день Н. В. Подгорный побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР.

Вместе с Н. В. Подгорным был первый секретарь ЦК Компартии Латвии А. Э. Вессе.

В тот же день Н. В. Подгорный побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР.

Вместе с Н. В. Подгорным был первый секретарь ЦК Компартии Латвии А. Э. Вессе.

В тот же день Н. В. Подгорный побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР.

Вместе с Н. В. Подгорным был первый секретарь ЦК Компартии Латвии А. Э. Вессе.

В тот же день Н. В. Подгорный побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР.

Вместе с Н. В. Подгорным был первый секретарь ЦК Компартии Латвии А. Э. Вессе.

В тот же день Н. В. Подгорный побывал в совхозе имени В. И. Ленина, где интересовался вопросами специализации, механизации, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, осматривал молочнотоварную ферму «Гунтинский».

Затем он ознакомился с экспонатами Выставки достижений народного хозяйства Латвийской ССР.

VIII ВСЕМИРНОМУ КОНГРЕССУ ПОРОДНЕННЫХ ГОРОДОВ

От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР и от себя лично приветствую делегатов и участников VIII Всемирного конгресса породненных городов.

Ваш конгресс собрался в это время, когда на международной арене достигнуты позитивные сдвиги в пользу разрядки напряженности, упрочения мира, сотрудничества и взаимопонимания между странами и народами.

Как известно, Советский Союз и все советские люди, руководствуясь Программой мира, выработанной XXIV съездом КПСС, вносят конструктивный вклад в это благородное дело и стремятся, чтобы назвавшееся оздоровление междуна-

родного климата приобрело необратимый характер.

Однако следует постоянно учитывать, что в мире еще действуют силы, которые пытаются проводить политику агрессии, гонки вооружения, колониализма, расовой дискриминации, возродить мрачные времена «холодной войны». Поэтому важно и необходимо усиливать действия как правительств, так и всех народов по обеспечению прочного мира на земле.

В решении проблем мира, международного сотрудничества и социального прогресса огромную роль играют и должны играть общественные организации, массовые движения. В этой связи с большим удовлетворением можно, например, от-

метить итоги Всемирного конгресса миролюбивых сил, состоявшегося в текущем году в Москве.

В нашей стране придают большое значение развитию связей и сотрудничества между городами различных стран. Всемирная Федерация породненных городов, в деятельности которой участвуют советские города, ведет полезную и плодотворную работу в интересах укрепления мира, дружбы и сотрудничества между народами.

Позволяет выразить пожелания успехов Всемирной федерации породненных городов и вашему конгрессу, проходящему под благословением девизом: «Земля для людей — в условиях мира».

Н. ПОДГОРНЫЙ.

В С О Ю З Е НЕРУШИМОМ РЕСПУБЛИК СВОБОДНЫХ

На знамени Туркменской ССР —
орден Дружбы народов

АШХАБАД, 25 декабря. (ТАСС). Кумачом знамен и транспарантами, славящих могучий союз равноправных советских республик, расцвели сегодня улицы, площади, проспекты столицы Туркмении. На ее земле пришел большой и радостный праздник. Рядом с орденом Ленина, которым награждена Туркмения, засиял орден Дружбы народов.

Этой награды республика удостоена за большие заслуги трудящихся Туркменской ССР в развитии и упрочении Союза ССР, в укреплении дружбы и братского сотрудничества советских республик и наций, в развитии экономики и культуры Туркменской ССР.

В зале Дома офицеров Советской Армии на совместное торжественное заседание Центрального Комитета Компартии Туркменистана и Верховного Совета республики собрались члены и кандидаты в члены ЦК ЦК Туркменистана, депутаты Верховного Совета СССР и Верховного Совета Туркменской ССР, руководители партийных, советских и общественных организаций, передовики промышленности и сельского хозяйства, деятели науки и культуры, воины Советской Армии, многочисленные гости.

Торжественное заседание открыл Председатель Президиума Верховного Совета Туркменской ССР А. М. Клычев.

Торжественно звучат под сводами зала государственные гимны Советского Союза и Туркменской ССР.

С огромным воодушевлением участники торжественного заседания избирают почетным президиум в составе Политбюро ЦК КПСС во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым.

В сопровождении почетного эскорта под звуки марша в зал вносятся знамя Туркменской ССР и знамя ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦИСП.

Слово предоставляется члену Политбюро ЦК КПСС, председателю ВЦИСП А. Н. Шелепину.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета

СССР, Совет Министров СССР, горит А. Н. Шелепин, возложил на Туркменскую ССР высокую награду Родины — орден Дружбы народов.

Эта награда означает, что Коммунистическая партия Советского Союза, Советское правительство, все народы нашей страны единодушно признают и высоко оценивают заслуги Туркменской ССР в развитии экономики и культуры, в развитии дружбы и братского сотрудничества советских республик и наций, в развитии экономики и культуры Туркменской ССР.

Эта награда означает, что Коммунистическая партия Советского Союза, Советское правительство, все народы нашей страны единодушно признают и высоко оценивают заслуги Туркменской ССР в развитии экономики и культуры, в развитии дружбы и брат

Транспорт на селе

Как лучше его использовать?

СЕЛЬСКОЕ хозяйство страны с каждым годом получает все больше и больше грузовых автомобилей, транспортных средств и прицепов. Однако транспортные средства на селе пока что не хватает. И поэтому каждый год промышленные предприятия, строительные и особенно транспортные организации городов направляют для работы на село свои автомобили и тракторы вместе с водителями. Дело это, бесспорно, нужное. Но недешево обходится все это народному хозяйству.

Как выход из положения предлагают ускорить насыщение сельского хозяйства транспортными средствами: немедленно дать миллион грузовых автомобилей, то есть удвоить парк.

Но, во-первых, удвоить парк машин в короткий срок практически невозможно. К тому же срочно подготовить в хозяйствах еще миллион шоферов — тоже не простое дело. Во-вторых, есть экономические грани вопроса. Если сейчас транспортные расходы занимают свыше 30 процентов в балансе трудовых и материальных затрат на производство сельскохозяйственной продукции, то неизвестно, что повлечет за собой удвоение парка автомобилей в хозяйствах. Еще к большему удорожанию расходов?

В ста совхозах Башкирии, например, за восемь пятiletку число грузовых машин увеличилось всего на восемь процентов, затраты же на транспорт выросли на 27,2 процента. Легко подсчитать, что если число машин увеличить вдвое, то расходы на их эксплуатацию при сегодняшнем уровне ее организации повысятся почти на столько же. Этого допустить нельзя.

Очевидно, следует искать другие пути. Один из них — улучшение использования имеющихся транспортных средств.

Как правило, автомашины и транспортные тракторы на селе сейчас используются в одну смену. А если взять средний годовой баланс времени, то эти транспортные средства работают всего лишь один час в сутки! Даже в самые горячие периоды (сев, уборка урожая, заготовка кормов) собственный транспорт колхозов и совхозов занят основной работой не более 10-12 процентов дневного времени.

Именно из-за низкой производительности собственного транспорта колхозов и совхозов и возникает необходимость привлекать к внутрихозяйственным перевозкам автомобили и тракторы промышленных организаций. Повышение производительности используемого времени собственного транспорта хозяйства хотя бы на 70 процентов позволит полностью освободить «иногородние» машины от внутрихозяйственных перевозок и на 30-40 процентов уменьшить потребность самих хозяйств в собственном технологическом транспорте. Вот где главный резерв.

Но, чтобы этого добиться, сначала необходимо изменить систему планирования, учета и оплаты транспортных работ. Возможно, стоит отказаться от традиционного измерения работ в тонно-километрах. Ведь при этом учитываются только два элемента транспортного процесса: вес груза и расстояние перевозки. Не принимаются в расчет такие существенные факторы, как объемный вес груза, вид транспортного средства, дорожные условия, способы грузочно-разгрузочных работ и т. д.

Объективно учесть эти факторы можно лишь в нормативном времени. Это будет показатель транспортной работы, определяемый по технически обоснованным нормам на все транспортные операции (погрузка, разгрузка, взвешивание, движение и др.) в зависимости от условий эксплуатации и вида транспортного средства. Иначе говоря, за единицу работы надо принимать не тонно-километр, а нормо-час, как наиболее гибкий показатель.

Производственная проверка такой методики проводилась сотрудниками Башкирского сельскохозяйственного института в трех совхозах Башкирской АССР. При этом одновременно с изменением методики учета работы транспорта была усовершенствована и сама организация работы. Это вытекало из требований новой методики, рассматривающей внутрихозяйственный транспорт как транспорт технологический, который должен работать в одном строю с другими сельскохозяйственными машинами. Были разработаны единые технологические карты работы комбайнов, автомобилей, зерноочистительных механизмов. Иначе говоря, уборка была организована как непрерывный технологический процесс с максимальным использованием уборочной, транспортной и другой техники. И наоборот, при такой системе включения транспорта в полевую конвейер неизмеримо возрастает значение фактора времени как показателя работы.

До начала эксперимента, например, в Буздякском совхозе удельный вес транспортных расходов в себестоимости продукции составлял 23,2 процента. В ходе эксперимента он снижен до 13,5 процента: в совхозе «Красный восход» — с 28,1 до 14,4 процентов, в совхозе имени 8 Марта — до 13,7 процента. Если бы такие результаты были достигнуты в остальных 97 совхозах республики, чистая экономика могла превзойти десять миллионов рублей в год, а себестоимость сельскохозяйственной продукции снизилась бы на пять-шесть процентов.

Вот мнение по этому вопросу главного экономиста Буздякского совхоза Кирилла Васильевича Моисеева:

— Наши водители новый метод встретили вначале настороженно. Их можно было понять. Ведь труд их раньше учитывался не всегда точно и правильно и от этого страдал заработок, а при новом порядке могло быть еще хуже. Однако первые же месяцы работы по-новому показали, что опасения напрасны. Труд водителей стал производительнее, что опасения напрасны. За сравнения с прежними старыми показателями. За работу водителей увеличилась на 20 процентов. Затраты же хозяйства на транспортные расходы в совхозе уменьшились, чистая экономика на этой статье расходов достигла 228 тысяч рублей в год.

Таковы преимущества научно-нормативного метода организации, учета и планирования транспортных работ перед традиционным — в тонно-километрах. Новый принцип универсален, так как его можно эффективно применять в транспортных организациях любого масштаба, профиля и подчиненности. Правда, для его широкого внедрения нужны совместные усилия не только экономистов, но и технологов, хозяйственников. Необходимо, чтобы каждый работник знал методику расчетов нормативного времени. Кроме того, нужно организовать одну тонну минеральных удобрений в кузов автомобиля установленная норма 10 минут, а в прицепную тракторную тележку — 15 минут. Условия же погрузки совершенно одинаковы. Или вот трактору с прицепной тележкой отводится одинаковое время движения на расстояние в 10, и в 15 километров.

Словом, работа технологического транспорта в колхозах и совхозах во многом специфична. Работа его целиком подчинена единому производственному процессу, конечным результатом которого является сельскохозяйственная продукция. Водитель здесь тем более не имеет права выбора наиболее выгодного для него груза, времени и условий перевозки.

Такой подход к транспорту колхозов и совхозов, как к транспорту технологическому, выдвинул на повестку дня и другую проблему — оплату труда водителей, казавшуюся ранее несколько обособленной. Суть ее вот в чем. Сейчас шофер, являясь механизатором высокой квалификации, по оплате труда приравнен к вспомогательным, второстепенным работникам. Его заработок не связан с результатами хозяйственной, экономической деятельности совхоза. Думается, что оплата труда водителей технологического транспорта должна зависеть от объема, качества и себестоимости полученной продукции.

К сожалению, научные принципы планирования, учета и организации работы водителей технологического транспорта на селе не находят пока поддержки в хозяйствах и ведомствах. Даже в Башкирии, где получены положительные результаты проведенного эксперимента, со стороны Министерства сельского хозяйства и республиканского объединения совхозов практически ничего не делается для внедрения новой системы в практику. А дело это, безусловно, перспективное.

Иначе говоря, технологический транспорт колхозов и совхозов давно пора признать именно таковым со всеми вытекающими отсюда особенностями организации его работы и оплаты труда водителей.

Б. АЛЕКСЕЕВ,

старший научный сотрудник Башкирского филиала ВНИИ экономики сельского хозяйства, кандидат экономических наук.

УФА.

СЕССИЯ ВАСХНИЛ

Белок — носитель жизни, ее основа. Увеличение производства белка как источника полноценного питания людей — одна из важнейших задач века. Эта проблема вынесена на обсуждение открывшейся 25 декабря в Москве научной сессии Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина.

В работе сессии участвуют члены Политбюро ЦК КПСС, министр сельского хозяйства СССР Д. С. Полин-

ский, ответственные работники ЦК КПСС, Совета Министров СССР, Госплана СССР, министерств и ведомств. Приглашены дипломатические сотрудники посольств социалистических стран в СССР.

С докладом «О задачах сельскохозяйственной науки в решении проблемы белка в СССР» выступил президент ВАСХНИЛ П. П. Лобанов.

26 декабря сессия ВАСХНИЛ продолжит работу. (ТАСС.)

БЫТЬ МАСТЕРОМ СВОЕГО ДЕЛА!

НАСТУПИЛА зима — пора напряженной учебной работы сельских механизаторов. Необходимо глубоко проанализировать передовый опыт минувшей зимы, чтобы всесторонне подготовиться к встрече с четвертым годом пятилетия. Каждый зимний день — на службу будущему урожаю! Это уже стало девизом для коллективов многих совхозов и колхозов, подразделений «Сельхозтехники».

Например, хозяйственные руководители, работники совхозов и профкомы колхозов Оренбургской области поставили и успешно решают важную задачу — вовлечь в различные формы обучения каждого сельского механизатора. Для этой цели там создана широкая сеть курсов подготовки и повышения квалификации, школ коммунистического труда. Руководители, преподаватели и пропагандисты выдвинули квалифи-

рованные, опытные специалисты.

Хорошо подготовились к началу зимней учебы в селах Алтайского края, Курской области и многих других районов республики. Тем разительнее серьезные недостатки в организации учебы, которые еще имеют место в хозяйствах Ярославской, отчасти Брянской и некоторых других областей, где это дело пущено на самотек, где ему не уделяется должного внимания со стороны профсоюзных организаций. Такое отношение к учебе нетерпимо, тем более что объем работ предстоит немалый.

Всего в совхозах и колхозах Российской Федерации будет подготовлено больше 140 тысяч трактористов-машинистов, шоферов, механизаторов животноводческих ферм и мастеров машинного доения коров. Впервые массовая подготовка (3,2 тысячи человек) такой современной сельской профессии, как оператор

животноводческого комплекса.

Кроме того, около 240 тысяч сельских механизаторов должны за зиму повысить свою квалификацию. Большая программа учебы механизаторских кадров разработана в хозяйствах Украинской, Белорусской, Армянской ССР, а также в других союзных республиках. Задача сельских профсоюзных комитетов заключается в том, чтобы помочь хозяйственным органам выполнить ее.

Так, стало хорошей традицией комитетов профсоюза Кустанайской области всестороннее обсуждение на своих заседаниях вопросов подготовки механизаторов, создание условий для их плодотворной учебы и работы. Совместные усилия партийных, профсоюзных и хозяйственных органов этой целинной области позволили в относительно короткие сроки создать постоянные кадры квалифицированных механизаторов, значи-

тельно поднять производительность труда на полях и фермах, отказаться от помощи приезжих механизаторов. Сельскохозяйственным органам и общественным организациям следует уделять больше внимания повышению квалификации механизаторских кадров. Сейчас лишь около половины из них имеют второй или первый класс. Думается, что такой уровень квалификации уже не может отвечать возросшим требованиям дня.

Именно высокая квалификация механизатора должна стать важнейшим фактором улучшения эксплуатации техники, повышения производительности труда. Как установлено исследователями, выработка механизаторов второго класса в среднем на 12, а первого — на 23 процента выше, чем у остальных механизаторов. Это значит, что меньшим числом людей можно будет производить на селе

значительно больше продукции.

Обязательным компонентом любой формы учебы сельских механизаторов должна стать их экономическая подготовка. В постановлении ЦК КПСС «Об улучшении экономического образования трудящихся» подчеркивается, что качественные изменения в экономике производства и характере труда повышают требования к экономическому образованию кадров, широкого массового трудящихся. Экономическая подготовка становится важным условием роста инициативы, активности масс во всех сферах производства и управления.

Обо всем этом не должны забывать профсоюзные активисты и хозяйственные руководители, организаторы зимнюю учебу сельских механизаторов.

Пусть четвертый год пятилетия станет годом борьбы за еще большие достижения тружеников села!



Славно потрудились в нынешнем году хлеборобы Казахстана — они повторили прошлогодний успех и продали государству миллиард пудов зерна. Сейчас все заботы земледельцев о будущем урожае. Многие хозяйства Алтайнской области приступили к снегозадержанию. Трактористы совхоза «Новотроицкий» ежедневно убирают снежные валы на 800 гектарах. На снимке: снегозадержание в совхозе «Новотроицкий».

ЗИМНЯЯ УЧЕБА МЕХАНИЗАТОРОВ • ЗАБОТЫ ЭСТОНСКИХ ЖИВОТНОВОДОВ • УРОКИ СУДЕБНОГО ПРОЦЕССА



Славно потрудились в нынешнем году хлеборобы Казахстана — они повторили прошлогодний успех и продали государству миллиард пудов зерна. Сейчас все заботы земледельцев о будущем урожае. Многие хозяйства Алтайнской области приступили к снегозадержанию. Трактористы совхоза «Новотроицкий» ежедневно убирают снежные валы на 800 гектарах. На снимке: снегозадержание в совхозе «Новотроицкий».

Письма

ДУМАЕМ О БУДУЩЕМ УРОЖАЕ

Наш совхоз — один из старейших на Украине. Но нынешний урожай даже в памяти старожиллов рекордный. В украинский миллиард коллектив совхоза внес весомый вклад — государство сдано более 27 тысяч тонн зерна.

Украинский миллиард сделать ежегодной нормой — такую задачу поставил перед сельскими тружениками республик Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев. Мы со всей серьезностью боремся за выполнение этой задачи. Осенний сев прошел у нас организованно. Восемь тысяч гектаров озимых по-настоящему уложены. За их состоянием мы следим непрерывно, потому что озимый клин — первейшая забота совхозных специалистов и механизаторов, ведь наше хозяйство специализируется на производстве зерна.

Словом, коллектив совхоза не остановится на достигнутом, мы уже теперь работаем на украинский миллиард 1974 года.

И. ШЕЛЕСТ,
директор совхоза имени
Петровского, Герой Социалистического Труда.
МЕЖЕВСКИЙ РАЙОН
Днепропетровской области.

НА ОПЕРУ В КИЕВ

Зима, пожалуй, единственная пора года в деревне, когда можно хоть немного отдохнуть от напряженного труда в поле. Хорошо использовать эту возможность в колхозе имени Чапаева. Многие из тружеников колхоза отправляются по выходным дням на спектакли музыкально-драматического театра в Сумы или на оперу в Киев. Познакомились сельчане с архитектурными памятниками Чернигова, побывали в знаменитом Путивле, откуда начал свой партизанский рейд до Карпат дважды Герой Советского Союза С. А. Ковпак.

Конечно, колхозники и раньше совершали коллективные поездки, но случались они очень редко. И вот почему. Несмотря на то, что в колхозе немало транспорта, он весь грузовой, и ездить на нем, да еще зимой, мелочливо было мало. Теперь колхоз приобрел автобус, и поездки стали почти регулярными. Удаленные от села культурные центры как бы стали теперь намного ближе. Да и в рабочие дни автобус незаменим: он доставляет довер на фермы, а механизаторов — в мастерские, где сейчас идет ремонт техники.

Н. АНИЩЕНКО,
техник-строитель.
КОНОТОПСКИЙ РАЙОН
Сумской области.

АВТОГРАФЫ НА ТОПОРИЩАХ

Совсемские старшесеклассники с особым почтением относятся к топорам, которые хранятся в кладовой школы № 21. Дело в том, что это не совсем обычные топоры. В летнем трудовом лагере «Авангард», который несколько лет подряд раскидывали свои палатки и лесу за рекой Вильвой, ребята ведут «прополку» молодых лесосадов, вырубая сорные деревья, помогают местным колхозам содержать изгороди на пастбищах.

Только после окончания работ владельцы топора получают право поставить на топоры свою автограф. Вот почему топоры, которые одна группа выпускников передает другой, стали здесь своеобразной школьной реликвией.

Р. АХМАДОВА,
учительница.
ПЕРМСКАЯ ОБЛАСТЬ.

ПЬАНСТВУ — БОЙ!

Жестокая «добродота»

Жила, а дочь умерла в больнице... Потом, в ходе следственного разбирательства и на самом судебном процессе, каждый свидетель из села Хомутово будет утверждать, что Власов алкоголик, что он давно уже был пропащим, и припомнят все, что он творил по пьяному делу. Наверное, немало: дважды падал с мотоцикла и ломал себе руки, затеив драки. В котельной по пьянке получил ожоги третьей степени, и вот теперь от трагического случая. Но никто не припомнит, чтобы приструнили парня, дали отпор, наказали. Нет, чего не было, того не было. А было другое — своеобразная «алкогольная традиция». Она-то и открыла дорогу преступлению.

Странная это вещь — дурная традиция. Странная тем, что передается, а дочь умерла в больнице... Между тем Николай Власов, о котором шла речь, «взялся» не со стороны — вырос именно в этом селе, в Хомутове. Уезжал, правда, в город, да, видно, не прижился. Там — вернулся в родные места. Женился. Взял хорошую невесту, местную певунью. Говорят, все о любви да о счастье пела... И, может быть, жить бы счастливо в их доме, если бы не пристрастился Николай к водке.

В тот день бригаде, в которой работал Николай, с самого утра наряд наряд установили сепаратор на ферме. Власов взял инициативу в свои руки: снял шпалу и кинул в нее рогу. Дескать, на месте работы спиртного не купишь, значит, надо запастись заранее. Ни у кого из присутствующих это не вызвало протеста. Накануне как раз была в колхозе погулянка, и у многих болела голова. Так что даже обрадовались, похвалили за смекалку. Взял свой рубль и бригадир Иван Велуток.

Дальше события развивались так. Члены бригады В. Самойлов и Н. Мурашко миглом сбегали в магазин, и, несмотря на ранний час (было всего восемь утра), вернулись с бутылками. Бригадиршу показалось мало, и он великодушно пожертвовал на общую пьянку еще три рубля. И лишь когда все деньги были истрачены на спиртное, бригада отработала ли тут было?

Домой добирался, не помнит как. Власову дверь открыла жена. Показалось ему, что косяк она на него гладила. Схватил нож и бросился на нее. А тут дочь подвернулась — мажорская, не заметил ее. Жена выпала, а дочь умерла в больнице.

ПРЕСТУПЛЕНИЕ Власова буквально ошеломило окружающих. И дома, и на работе только и разговоров было, что о нем. Немало возпросов люди задавали тогда друг другу. Казалось бы, самое время развешать раз и навсегда дурной обычай, сломать алкогольную традицию, сказать, во всеуслышание: вот к чему она ведет. Но правление колхоза, общественные организации не спешили вынимать в суть нового происшествия, делать из него вы-

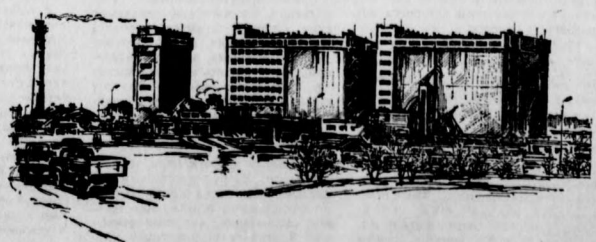
В. ГОНЧАРОВ,
Корр. «Труда».

ДОНЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ.

ИЗ БЛОКНОТА ХУДОЖНИКА

КОРМА ГОТОВИТ ЗАВОД

Свыше 600 тонн комбинированных кормов в сутки вырабатывает для животноводческих ферм один из крупнейших в стране Рамонский комбинированный завод. Предприятие, вступившее в строй в этом году, оснащено современной техникой, здесь предусмотрена комплексная механизация и автоматизация всех процессов. На рисунках художника Г. Балазова: таков он, комбинированный третий год решающего года пятилетия; Петр Родионов — молодой мастер завода.



В С О Ю З Е НЕРУШИМОМ РЕСПУБЛИК СВОБОДНЫХ

[Окончание. Начало на 1-й стр.]

но назвать лишь два факта: на территории республики в настоящее время работают около 10 тысяч специалистов, где свободно могли бы развиться, а в те годы имело всего 64 железных пути; на каждую тысячу турком тогда приходилось лишь 7 граммов.

Ныне Советский Союз, каждая наша советская республика и Туркмения в их числе, благодаря помощи великого русского народа, братскому сотрудничеству и взаимопомощи всех советских народов добились позитивных грандиозных завоеваний в экономическом, политическом, социальном, культурном и духовном развитии.

Чтобы убедиться в этом, достаточно посмотреть на Туркмению СССР. Дореволюционная Туркмения с ее неопишущей отсталостью, патриархальностью, дикостью и темнотой — эта Туркмения исчезла, растаяла, как туман в пустыне. За полвека Туркмения фактически знавала две стадии: феодальную и капиталистическую и превратилась в передовую социалистическую республику с высоко развитой многоотраслевой промышленностью, крупным механизированным сельским хозяйством, высокой культурой. Республику экспортирует свыше 30 видов товаров более чем в 50 стран мира.

Далее А. Н. Шеленин подробно говорит о больших завоеваниях в развитии экономики и культуры Туркмении. Туркмения СССР за годы Советской власти. Замечательные достижения нашей республики, говорит оратор, не являются исключением. Вдумайтесь, товарищи: чтобы все 15 республик за короткий исторический срок достигли фактического равенства во всех областях жизни и одинаково быстрыми темпами развивались дальше, — такого не было в мировой истории, не было и не может быть в современном не социалистическом мире.

Характеризуя итоги 1973 года, оратор говорит, что это был замечательный год, насыщенный большими и важными событиями в нашей внутренней и международной жизни. Можно образно сказать, что год 1973-й был двадцатым третьим, решающим: и в борьбе за выполнение заданий девятой пятилетки, и в борьбе партии за обеспечение коренного поворота в международной обстановке. Цель, поставленная коммунистической партией, достигнута полностью: третий год пятилетки на деле стал ее решающим годом — годом подлинно ударного труда. Вдохновенный труд советских людей, громадная организаторская работа партийных, советских, профсоюзных, комсомольских организаций обеспечили значительное ускорение темпов подъема социалистического производства и жизненного уровня народа, создали благоприятные условия для успешного выполнения пятилетки в целом. Это большая победа. Трудящиеся Туркмении вправе гордиться тем, что в ее завоевание они внесли свой достойный вклад.

Отметим большие достижения и успехи республики в третьем году пятилетки. А. Н. Шеленин говорит, что они достигнуты в первую очередь, героическими усилиями рабочего класса, колхозного крестьянства, интеллигенции Туркмении СССР, и называет имена известных всей стране лучших труженников республики. Он особо отмечает трудовой подвиг работников сельского хозяйства Туркмении, которые вырастили и продали государству более одного миллиона тонн хлопка.

Назвав ряд известных недостатков в работе, оратор говорит, что трудящиеся республики держат их под прицелом и полны решимости их преодолеть. Организатором и руководителем всей жизни и труда туркменского народа, его борьбы за осуществление величественных планов строительства коммунизма является один из боевых и славных отрядов коммунистической партии Советского Союза — коммунистическая партия Туркменистана, ее Центральные Комитет, Бюро ЦК, все партийные организации республики. По поручению Политбюро ЦК КПСС, Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева оратор горячо благодарит трудящихся республики за самоотверженный труд в борьбе по выполнению планов девятой пятилетки и горячо желает им новых трудовых успехов.

Переходя к задачам нового 1974 года, он указывает, что круг этих задач очерчен в решениях XXIV съезда КПСС и постановлении декабрьского (1973 г.) пленума ЦК КПСС, в яркой, глубоко разработанной программной речи товарища Л. И. Брежнева на этом пленуме, в утвержденном сессией Верховного Совета СССР Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1974 год. Пленум ЦК КПСС целиком и полностью одобрил деятельность Политбюро ЦК КПСС по превращению в жизнь решений XXIV съезда партии в области внутренней и внешней политики, положения и выходы, изданные в речи товарища Л. И. Брежнева на пленуме ЦК КПСС. Важные текущие и перспективные задачи коммунистического строительства, указанные в речи товарища Л. И. Брежнева, подчеркивая

АШХАБАД, 25 декабря. (ТАСС). Член Политбюро ЦК КПСС, председатель ВЦСПС А. Н. Шеленин посетил Ашхабадский стекольный комбинат имени Ленина — один из ведущих предприятий строительной индустрии Туркмении, ознакомился с условиями труда, быта и отдыха, вопросами дальнейшего развития

А. Н. Шеленин, имеют прямое отношение и к Туркменской республике.

Сейчас все помислы, все неисчерпаемая творческая энергия советского народа направлены на то, чтобы, успешно завершив текущий год, взяться за превращение в жизнь плана четвертого года пятилетки. Его выполнение будет иметь определяющее значение для успешного завершения пятилетки в целом, дальнейшего роста экономического потенциала страны, повышения материального благосостояния и культурного уровня советского народа, укрепления позиций нашего государства на международной арене. И нет сомнения, что, руководствуясь решениями декабрьского (1973 г.) пленума ЦК КПСС, советские труженники активно включатся в социалистическое соревнование за перевыполнение планов 1974 года, отдадут борьбе за его превращение в жизнь все свои силы, знания и способности.

Затем А. Н. Шеленин подробно остановился на вопросах международного положения СССР и замечательных успехах внешнеполитической деятельности партии и Советского правительства по осуществлению выработанной XXIV съездом партии Программы мира. Он подчеркнул, что решающая роль в их достижении принадлежит ЦК КПСС, его Политбюро, лично Генеральному секретарю ЦК КПСС товарищу Л. И. Брежневу.

В заключение оратор говорит, что все выдающиеся успехи Советского Союза в строительстве коммунизма и в области международной политики — это результат самоотверженного труда и борьбы нашего славного и энергичного, талантливого и трудолюбивого 250-миллионного советского народа, результат подлинно ленинской политики и руководящей деятельности нашей ленинской партии, ее Центрального Комитета, пользующихся безграничным доверием всех советских людей, всего прогрессивного человечества.

А. Н. Шеленин огласил Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Туркменской ССР орденом Дружбы народов. Под оваию участников торжественного заседания он пригласил орден к знамени республики и еще раз сердечно поздравил труженников Туркмении с высокой наградой.

Речь А. Н. Шеленина неоднократно прерывалась продолжительными аплодисментами.

С отечественной речью выступил первый секретарь ЦК КП Туркменистана М. Г. Гапуров.

От имени Центрального Комитета коммунистической партии Туркменистана, Верховного Совета Туркменской ССР, правительства республиканской, от имени всех ее труженников оратор выразил горячую и сердечную благодарность ленинскому Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР, Советскому правительству, лично Генеральному секретарю ЦК КПСС товарищу Л. И. Брежневу за большое внимание и помощь в развитии Туркменской ССР.

Союз Советских Социалистических Республик стал образцом подлинной дружбы и братства народов нашей великой Родины, сказал далее оратор. Рождения Октябрем, выкованная коммунистической партией дружба советских народов, пройдя испытания в грозные дни революции и гражданской войны, в период первых пятилеток и суровую пору Великой Отечественной войны, закалилась, окрепла, стала могучей животворной силой, которая превратила нашу Родину в мощную и процветающую социалистическую державу. Сегодня дружба и братство народов нашей страны — надежный залог дальнейшего успешного движения Страны Советов к коммунизму.

От имени ЦК Компартии Туркменистана, Верховного Совета и Совета Министров республиканских, участников торжественного заседания М. Г. Гапуров заверил Центральный Комитет коммунистической партии Советского Союза, лично Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева, что партийная организация, рабочие, колхозники и интеллигенция Туркмении прилагают все силы и опыт, отдадут всю энергию, чтобы внести достойный вклад в превращение в жизнь величественной программы коммунистического строительства, намеченной XXIV съездом нашей партии.

Со словами сердечной благодарности и глубокой признательности коммунистической партии и Советскому государству выступили бригадир треста «Туркменцентрострой» Н. А. Васюкова, Герой Социалистического Труда председатель колхоза имени Кудашева Тактинского района К. Мурзатов, ректор Туркменского государственного университета С. Н. Мурзатов, первый секретарь ЦК ЛКСМ Туркменистана А. Дурдыев. Они говорили, что труженники республики ответят на высокую награду новым трудовым и творческим подъемом, сделают все, чтобы успешно выполнить и перевыполнить задания и высокие социалистические обязательства четвертого, определяющего года пятилетки.

Участники торжественного заседания с огромным вниманием приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР и Совету Министров СССР.

производства, ходом социалистического соревнования.

Вместе с А. Н. Шелениным были первый секретарь ЦК Компартии Туркменистана М. Г. Гапуров, Председатель Совета Министров республиканской О. Н. Оразмухамедов, секретарь ЦК КП Туркменистана В. Н. Рыков.

«ЗЕМЛЯ СВЕРХУ ОЧЕНЬ КРАСИВА!»

Специальный корреспондент «Труда» Виталий ГОЛОВACHEV передает из Центра управления полетом

Полет космического корабля «Союз-13» продолжался. Сегодня на экране телевизора мы довольно долго видели кабину корабля и командира Валентина Лебедева. В орбитальной капсуле вел телевизионный репортаж. Потом, укрепили камеру, он тоже появился рядом с командиром.

Мы видим, как близким листает толстый том Книжкина. Программа не только выполняется полностью, но и во многом перевыполняется!

Постепенно изображение на экране тускнеет — корабль уходит из зоны прямой радиовидимости. Следующий сеанс связи журналисты ждут с особым нетерпением. Нам разрешили провести не совсем обычную, «космическую» пресс-конференцию с экипажем «Союза-13».

И вот мы на пульте управления. От имени летящего анкетированных здесь журналистов вопросы космонавтам задает корреспондент «Красной звезды» полковник-инженер Михаил Ребров.

— «Кавказ», наш позывной «Пресса». Как слышите? Прием...

— Слышим вас хорошо.

— Журналисты, находящиеся в Центре управления полетом, передают вам привет и просят ответить на два наших вопроса. Вопрос «Кавказ» (то есть Петру Книжкему).

— Видели ли вы хоть одну интересную Землю с орбиты? Что вас особенно поразило, запомнилось, с чего бы вы начали свои воспоминания, если бы уже были на Земле?

— Земля сверху очень красива. Пожалуй, наиболее красивые и интересные пейзажи мы видели, пролетая над Карибским морем и островом Свободы — Кубой. Сверху — изумительно красивая картина. Зеленоватое море, кое-где малайское, с переливами... Облаков не было, красивые зеленые острова видны отчетливо...

— Это отвечал Книжка. А второй вопрос — «Кавказ-2».

— Журналисты просят рассказать немного о вашем быте. Что едите? Где спите? Были ли у вас какие-нибудь веселые моменты?

— Я сплю в бытовом отсеке, — отвечает Лебедев, — а Книжку в спускаемом аппарате. Аппетит у нас отличный, не жалуемся, едим все подряд... Неожиданности тоже

были. Например, однажды, когда были в бытовом отсеке, вдруг увидели, горит транспарант: «На связи!» Пока подышали, прошло несколько минут...

В заключение журналисты желают экипажу «Союза-13» и желают ему счастливого полета и мягкой посадки.

Космонавты передают привет читателям «Правды», «Известий», «Комсомольской правды», «Красной звезды», «Труда», «Социалистической индустрии»...

— Журналистам надо побывать самим на космическом корабле, — говорит Лебедев, — чтобы увидеть космические зори, восходы и заходы Солнца. Это незабываемая картина...

Наше время окончилось. Специалисты продолжают переговоры с экипажем. Все очень довольны их работой.

— Космонавты почти все делают сами, — говорит руководитель полета дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР А. С. Елисеев. — Мы же на Земле занимаемся контролем бортовой аппаратуры, даем исходные данные экипажу для работы...

Однако если быть точным, то работы хватает и в космосе, и на Земле. Немало ее будет и после завершения полета, когда ученые и специалисты начнут обработку и анализ большого объема научной информации, полученной на тринадцатом космическом «Союзе».

Специальный корреспондент «Труда» Виталий ГОЛОВACHEV передает из Центра управления полетом

Полет космического корабля «Союз-13» продолжался. Сегодня на экране телевизора мы довольно долго видели кабину корабля и командира Валентина Лебедева. В орбитальной капсуле вел телевизионный репортаж. Потом, укрепили камеру, он тоже появился рядом с командиром.

Мы видим, как близким листает толстый том Книжкина. Программа не только выполняется полностью, но и во многом перевыполняется!

Постепенно изображение на экране тускнеет — корабль уходит из зоны прямой радиовидимости. Следующий сеанс связи журналисты ждут с особым нетерпением. Нам разрешили провести не совсем обычную, «космическую» пресс-конференцию с экипажем «Союза-13».

И вот мы на пульте управления. От имени летящего анкетированных здесь журналистов вопросы космонавтам задает корреспондент «Красной звезды» полковник-инженер Михаил Ребров.

— «Кавказ», наш позывной «Пресса». Как слышите? Прием...

— Слышим вас хорошо.

— Журналисты, находящиеся в Центре управления полетом, передают вам привет и просят ответить на два наших вопроса. Вопрос «Кавказ» (то есть Петру Книжкему).

— Видели ли вы хоть одну интересную Землю с орбиты? Что вас особенно поразило, запомнилось, с чего бы вы начали свои воспоминания, если бы уже были на Земле?

— Земля сверху очень красива. Пожалуй, наиболее красивые и интересные пейзажи мы видели, пролетая над Карибским морем и островом Свободы — Кубой. Сверху — изумительно красивая картина. Зеленоватое море, кое-где малайское, с переливами... Облаков не было, красивые зеленые острова видны отчетливо...

— Это отвечал Книжка. А второй вопрос — «Кавказ-2».

— Журналисты просят рассказать немного о вашем быте. Что едите? Где спите? Были ли у вас какие-нибудь веселые моменты?

— Я сплю в бытовом отсеке, — отвечает Лебедев, — а Книжку в спускаемом аппарате. Аппетит у нас отличный, не жалуемся, едим все подряд... Неожиданности тоже

были. Например, однажды, когда были в бытовом отсеке, вдруг увидели, горит транспарант: «На связи!» Пока подышали, прошло несколько минут...

В заключение журналисты желают экипажу «Союза-13» и желают ему счастливого полета и мягкой посадки.

Космонавты передают привет читателям «Правды», «Известий», «Комсомольской правды», «Красной звезды», «Труда», «Социалистической индустрии»...

— Журналистам надо побывать самим на космическом корабле, — говорит Лебедев, — чтобы увидеть космические зори, восходы и заходы Солнца. Это незабываемая картина...

Наше время окончилось. Специалисты продолжают переговоры с экипажем. Все очень довольны их работой.

— Космонавты почти все делают сами, — говорит руководитель полета дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР А. С. Елисеев. — Мы же на Земле занимаемся контролем бортовой аппаратуры, даем исходные данные экипажу для работы...

Однако если быть точным, то работы хватает и в космосе, и на Земле. Немало ее будет и после завершения полета, когда ученые и специалисты начнут обработку и анализ большого объема научной информации, полученной на тринадцатом космическом «Союзе».

Специальный корреспондент «Труда» Виталий ГОЛОВACHEV передает из Центра управления полетом

Полет космического корабля «Союз-13» продолжался. Сегодня на экране телевизора мы довольно долго видели кабину корабля и командира Валентина Лебедева. В орбитальной капсуле вел телевизионный репортаж. Потом, укрепили камеру, он тоже появился рядом с командиром.

Мы видим, как близким листает толстый том Книжкина. Программа не только выполняется полностью, но и во многом перевыполняется!

Постепенно изображение на экране тускнеет — корабль уходит из зоны прямой радиовидимости. Следующий сеанс связи журналисты ждут с особым нетерпением. Нам разрешили провести не совсем обычную, «космическую» пресс-конференцию с экипажем «Союза-13».

И вот мы на пульте управления. От имени летящего анкетированных здесь журналистов вопросы космонавтам задает корреспондент «Красной звезды» полковник-инженер Михаил Ребров.

— «Кавказ», наш позывной «Пресса». Как слышите? Прием...

— Слышим вас хорошо.

— Журналисты, находящиеся в Центре управления полетом, передают вам привет и просят ответить на два наших вопроса. Вопрос «Кавказ» (то есть Петру Книжкему).

— Видели ли вы хоть одну интересную Землю с орбиты? Что вас особенно поразило, запомнилось, с чего бы вы начали свои воспоминания, если бы уже были на Земле?

— Земля сверху очень красива. Пожалуй, наиболее красивые и интересные пейзажи мы видели, пролетая над Карибским морем и островом Свободы — Кубой. Сверху — изумительно красивая картина. Зеленоватое море, кое-где малайское, с переливами... Облаков не было, красивые зеленые острова видны отчетливо...

— Это отвечал Книжка. А второй вопрос — «Кавказ-2».

— Журналисты просят рассказать немного о вашем быте. Что едите? Где спите? Были ли у вас какие-нибудь веселые моменты?

— Я сплю в бытовом отсеке, — отвечает Лебедев, — а Книжку в спускаемом аппарате. Аппетит у нас отличный, не жалуемся, едим все подряд... Неожиданности тоже

были. Например, однажды, когда были в бытовом отсеке, вдруг увидели, горит транспарант: «На связи!» Пока подышали, прошло несколько минут...

В заключение журналисты желают экипажу «Союза-13» и желают ему счастливого полета и мягкой посадки.

Космонавты передают привет читателям «Правды», «Известий», «Комсомольской правды», «Красной звезды», «Труда», «Социалистической индустрии»...

— Журналистам надо побывать самим на космическом корабле, — говорит Лебедев, — чтобы увидеть космические зори, восходы и заходы Солнца. Это незабываемая картина...

Наше время окончилось. Специалисты продолжают переговоры с экипажем. Все очень довольны их работой.

— Космонавты почти все делают сами, — говорит руководитель полета дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР А. С. Елисеев. — Мы же на Земле занимаемся контролем бортовой аппаратуры, даем исходные данные экипажу для работы...

Однако если быть точным, то работы хватает и в космосе, и на Земле. Немало ее будет и после завершения полета, когда ученые и специалисты начнут обработку и анализ большого объема научной информации, полученной на тринадцатом космическом «Союзе».

Специальный корреспондент «Труда» Виталий ГОЛОВACHEV передает из Центра управления полетом

Полет космического корабля «Союз-13» продолжался. Сегодня на экране телевизора мы довольно долго видели кабину корабля и командира Валентина Лебедева. В орбитальной капсуле вел телевизионный репортаж. Потом, укрепили камеру, он тоже появился рядом с командиром.

Мы видим, как близким листает толстый том Книжкина. Программа не только выполняется полностью, но и во многом перевыполняется!

Постепенно изображение на экране тускнеет — корабль уходит из зоны прямой радиовидимости. Следующий сеанс связи журналисты ждут с особым нетерпением. Нам разрешили провести не совсем обычную, «космическую» пресс-конференцию с экипажем «Союза-13».

И вот мы на пульте управления. От имени летящего анкетированных здесь журналистов вопросы космонавтам задает корреспондент «Красной звезды» полковник-инженер Михаил Ребров.

— «Кавказ», наш позывной «Пресса». Как слышите? Прием...

— Слышим вас хорошо.

— Журналисты, находящиеся в Центре управления полетом, передают вам привет и просят ответить на два наших вопроса. Вопрос «Кавказ» (то есть Петру Книжкему).

— Видели ли вы хоть одну интересную Землю с орбиты? Что вас особенно поразило, запомнилось, с чего бы вы начали свои воспоминания, если бы уже были на Земле?

— Земля сверху очень красива. Пожалуй, наиболее красивые и интересные пейзажи мы видели, пролетая над Карибским морем и островом Свободы — Кубой. Сверху — изумительно красивая картина. Зеленоватое море, кое-где малайское, с переливами... Облаков не было, красивые зеленые острова видны отчетливо...

— Это отвечал Книжка. А второй вопрос — «Кавказ-2».

— Журналисты просят рассказать немного о вашем быте. Что едите? Где спите? Были ли у вас какие-нибудь веселые моменты?

— Я сплю в бытовом отсеке, — отвечает Лебедев, — а Книжку в спускаемом аппарате. Аппетит у нас отличный, не жалуемся, едим все подряд... Неожиданности тоже

были. Например, однажды, когда были в бытовом отсеке, вдруг увидели, горит транспарант: «На связи!» Пока подышали, прошло несколько минут...

В заключение журналисты желают экипажу «Союза-13» и желают ему счастливого полета и мягкой посадки.

Космонавты передают привет читателям «Правды», «Известий», «Комсомольской правды», «Красной звезды», «Труда», «Социалистической индустрии»...

— Журналистам надо побывать самим на космическом корабле, — говорит Лебедев, — чтобы увидеть космические зори, восходы и заходы Солнца. Это незабываемая картина...

Наше время окончилось. Специалисты продолжают переговоры с экипажем. Все очень довольны их работой.

— Космонавты почти все делают сами, — говорит руководитель полета дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР А. С. Елисеев. — Мы же на Земле занимаемся контролем бортовой аппаратуры, даем исходные данные экипажу для работы...

Однако если быть точным, то работы хватает и в космосе, и на Земле. Немало ее будет и после завершения полета, когда ученые и специалисты начнут обработку и анализ большого объема научной информации, полученной на тринадцатом космическом «Союзе».

Специальный корреспондент «Труда» Виталий ГОЛОВACHEV передает из Центра управления полетом

Полет космического корабля «Союз-13» продолжался. Сегодня на экране телевизора мы довольно долго видели кабину корабля и командира Валентина Лебедева. В орбитальной капсуле вел телевизионный репортаж. Потом, укрепили камеру, он тоже появился рядом с командиром.

Мы видим, как близким листает толстый том Книжкина. Программа не только выполняется полностью, но и во многом перевыполняется!

Постепенно изображение на экране тускнеет — корабль уходит из зоны прямой радиовидимости. Следующий сеанс связи журналисты ждут с особым нетерпением. Нам разрешили провести не совсем обычную, «космическую» пресс-конференцию с экипажем «Союза-13».

И вот мы на пульте управления. От имени летящего анкетированных здесь журналистов вопросы космонавтам задает корреспондент «Красной звезды» полковник-инженер Михаил Ребров.

— «Кавказ», наш позывной «Пресса». Как слышите? Прием...

— Слышим вас хорошо.

— Журналисты, находящиеся в Центре управления полетом, передают вам привет и просят ответить на два наших вопроса. Вопрос «Кавказ» (то есть Петру Книжкему).

— Видели ли вы хоть одну интересную Землю с орбиты? Что вас особенно поразило, запомнилось, с чего бы вы начали свои воспоминания, если бы уже были на Земле?

— Земля сверху очень красива. Пожалуй, наиболее красивые и интересные пейзажи мы видели, пролетая над Карибским морем и островом Свободы — Кубой. Сверху — изумительно красивая картина. Зеленоватое море, кое-где малайское, с переливами... Облаков не было, красивые зеленые острова видны отчетливо...

— Это отвечал Книжка. А второй вопрос — «Кавказ-2».

— Журналисты просят рассказать немного о вашем быте. Что едите? Где спите? Были ли у вас какие-нибудь веселые моменты?

— Я сплю в бытовом отсеке, — отвечает Лебедев, — а Книжку в спускаемом аппарате. Аппетит у нас отличный, не жалуемся, едим все подряд... Неожиданности тоже

были. Например, однажды, когда были в бытовом отсеке, вдруг увидели, горит транспарант: «На связи!» Пока подышали, прошло несколько минут...

В заключение журналисты желают экипажу «Союза-13» и желают ему счастливого полета и мягкой посадки.

Космонавты передают привет читателям «Правды», «Известий», «Комсомольской правды», «Красной звезды», «Труда», «Социалистической индустрии»...

— Журналистам надо побывать самим на космическом корабле, — говорит Лебедев, — чтобы увидеть космические зори, восходы и заходы Солнца. Это незабываемая картина...

Наше время окончилось. Специалисты продолжают переговоры с экипажем. Все очень довольны их работой.

— Космонавты почти все делают сами, — говорит руководитель полета дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР А. С. Елисеев. — Мы же на Земле занимаемся контролем бортовой аппаратуры, даем исходные данные экипажу для работы...

Однако если быть точным, то работы хватает и в космосе, и на Земле. Немало ее будет и после завершения полета, когда ученые и специалисты начнут обработку и анализ большого объема научной информации, полученной на тринадцатом космическом «Союзе».

Специальный корреспондент «Труда» Виталий ГОЛОВACHEV передает из Центра управления полетом

Полет космического корабля «Союз-13» продолжался. Сегодня на экране телевизора мы довольно долго видели кабину корабля и командира Валентина Лебедева. В орбитальной капсуле вел телевизионный репортаж. Потом, укрепили камеру, он тоже появился рядом с командиром.

Мы видим, как близким листает толстый том Книжкина. Программа не только выполняется полностью, но и во многом перевыполняется!

Постепенно изображение на экране тускнеет — корабль уходит из зоны прямой радиовидимости. Следующий сеанс связи журналисты ждут с особым нетерпением. Нам разрешили провести не совсем обычную, «космическую» пресс-конференцию с экипажем «Союза-13».

И вот мы на пульте управления. От имени летящего анкетированных здесь журналистов вопросы космонавтам задает корреспондент «Красной звезды» полковник-инженер Михаил Ребров.

— «Кавказ», наш позывной «Пресса». Как слышите? Прием...

— Слышим вас хорошо.

— Журналисты, находящиеся в Центре управления полетом, передают вам привет и просят ответить на два наших вопроса. Вопрос «Кавказ» (то есть Петру Книжкему).

— Видели ли вы хоть одну интересную Землю с орбиты? Что вас особенно поразило, запомнилось, с чего бы вы начали свои воспоминания, если бы уже были на Земле?

— Земля сверху очень красива. Пожалуй, наиболее красивые и интересные пейзажи мы видели, пролетая над Карибским морем и островом Свободы — Кубой. Сверху — изумительно красивая картина. Зеленоватое море, кое-где малайское, с переливами... Облаков не было, красивые зеленые острова видны отчетливо...

— Это отвечал Книжка. А второй вопрос — «Кавказ-2».

— Журналисты просят рассказать немного о вашем быте. Что едите? Где спите? Были ли у вас какие-нибудь веселые моменты?

— Я сплю в бытовом отсеке, — отвечает Лебедев, — а Книжку в спускаемом аппарате. Аппетит у нас отличный, не жалуемся, едим все подряд... Неожиданности тоже

были. Например, однажды, когда были в бытовом отсеке, вдруг увидели, горит транспарант: «На связи!» Пока подышали, прошло несколько минут...

В заключение журналисты желают экипажу «Союза-13» и желают ему счастливого полета и мягкой посадки.

Космонавты передают привет читателям «Правды», «Известий», «Комсомольской правды», «Красной звезды», «Труда», «Социалистической индустрии»...

— Журналистам надо побывать самим на космическом корабле, — говорит Лебедев, — чтобы увидеть космические зори, восходы и заходы Солнца. Это незабываемая картина...

Наше время окончилось. Специалисты продолжают переговоры с экипажем. Все очень довольны их работой.

— Космонавты почти все делают сами, — говорит руководитель полета дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР А. С. Елисеев. — Мы же на Земле занимаемся контролем бортовой аппаратуры, даем исходные данные экипажу для работы...

